

# SERIÁL 2024

seriál závodů s komerčními modely

## Mini Racing Club

Česká Lípa, Havlíčkova 447  
mobil: 724 132 790 pevná: 487 826 366

Ředitel - Eva Jarošová  
Rozhodčí - Ing. Karel Musil  
Komisař - Zdeněk Jaroš

## Přibližný časový plán

pátek - 14.00 - 22.00 trénink  
sobota - 8.00 - 10.00 trénink  
10.00 start prvního závodu

**Autodráha** - čtyřproudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

**Účastníci** - závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet přihlášených závodníků je 12.  
Minimální počet závodníků je 5, při menším počtu přihlášených se závod nekoná.

**Upozornění** - závod se mohou zúčastnit pouze předem přihlášení závodníci.  
*Je to z organizačních důvodů, protože autodráha má omezenou kapacitu.*

**Startovné** - 200 Kč

**Občerstvení** - jednoduché občerstvení - párek, nealko nápoje a káva v průběhu závodu zdarma.

**Upozornění** - vstup na dráhu pouze v přezůvkách. Kouření je povoleno jen ve vyhrazeném prostoru.

## Soutěžní pravidla

Každý závod seriálu se skládá ze čtyř samostatných závodů a závodí se v pořadí kategorií:

1. kategorie - **GT1/LMP** (prototypy), 2. - **Gr.5** (cestovní/siluety), 3. - **Classic** (historické), 4. - **GT3** (sportovní).

Výsledky závodů se bodují a body se sčítají. Na konci roku bude vyhlášené celkové pořadí závodníků určené součtem bodů ve všech kategoriích společně. Do celkového pořadí se nezapočítá nejhorší výsledek jednoho závodu.

## Kvalifikace - 1 minuta

Podle nejlepšího času na jedno kolo se závodníci rozdělí do skupin. Za 1.místo v kvalifikaci získá závodník 1 bod. Po dojetí kvalifikace odloží závodník model do depa, ze kterého si může model vyzvednout 2 minuty před startem.

## Závody - 4 x 4 minuty

Podle součtu ujetých kol a metrů se určí pořadí a přidělí se body - 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

**Řazení na startu** - nejrychlejší závodník startuje na červené, druhý na modré,... Jako první startuje horší skupina.

**Přestávky** - na vystřídání dráhy 2 minuty, na vystřídání skupin 5 minut, na vystřídání kategorie 15 minut na trénink.  
- do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Závodník označí místo dojetí jmenovkou, aby se zaručil start ze stejného místa. Pokud závodník neoznačí místo dojetí bude startovat ze startu.  
Po dojetí čtvrté jízdy zůstanou modely na dráze až do zapsání ujetých dílů.

**Nasazování** - nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která dojele závod.

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "**STOP !**"  
Při vypadnutí modelu ve vlásenkách (před boxy závodníků) se závodník pro model nenahýbá, ale nechá zastavit závod.

## Přejímka modelů

Bude se kontrolovat vzhled a kompletnost modelu (křídla, kabina, inserty,...), světlost pod převodem, šířka, typ motoru,...  
Přejímka proběhne před startem do kvalifikace. Po kvalifikaci se model uloží do depa až do startu závodu.

## Příprava modelu

Přípravu modelu je povoleno dělat 2 minuty před startem závodu, během přestávek mezi jízdami a také v průběhu jízdy.  
Údržba modelu během jízdy nesmí omezit ostatní závodníky. **Před nasazením na dráhu musí být pneumatiky suché !**  
Model je možné připravovat na dráze i v depu. Při přípravě modelu v depu, musí být místo dojetí označeno jmenovkou.

## Opravy modelu

Karoserie a podvozek se nesmí měnit. Vážně poškozená karoserie (např. ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit.  
Zničený podvozek (ulomený držák vodítka, závěs předních kol,...) se může vyměnit pouze se souhlasem rozhodčího.  
Další díly (motor, kola, převod, vodítko,...) je možné vyměnit. **Model musí po opravě odpovídat pravidlům !**

Při odpadnutí kola, musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy. Pokud by v průběhu jízdy u modelu docházelo ke kontaktu podvozku, nebo převodu s dráhou z důvodu malé světlosti, bude model vyřazen ze závodu.

**U ovladače je zakázané používat zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí. Srážecí napětí je povolený.**

**Rozhodnutí ředitele závodu, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.**

## Stavební pravidla

### Modely

Komerční modely 1/32 kategorie Classic, Gr.5, GT1/LMP a GT3 upravené podle uvedených stavebních pravidel.

### Povolené modely

Modely od firem Slot.it, Policar, NSR, Thunderslot a Scaleauto. Seznam povolených modelů je na klubovém webu. Zařazení nového modelu do seriálu může před startem závodu povolit technický komisař.

### Vzhled

Model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu.

Týká se to čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků.

### Stavba

Při pohledu shora nesmí kola a vodítko přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku a musí být zakryté karoserií. Závaží a šroubky musí být zajištěné proti odpadnutí.

### Karoserie

Z karoserie je možné odstranit přebytečné dorazy a výstupky. Zadní křídlo musí být pevně připevněné.

Pružné křídlo a pružné držáky křídla jsou povolené, ale musí zůstat zachovaný stejný tvar a sklon.

Je povolené odstranit maketu motoru, náhradího kola,... pokud je zakrývá karoserie z horní i zadní strany.

### Kabina

Uzavřené modely - vysklení kabiny standardní. Interiér může být lexanový a musí být realisticky nabarvený.

Otevřené modely - interiér kabiny a řidič musí být standardní a musí být realisticky nabarvený.

### Podvozek

Plastový, určený pro konkrétní typ modelu. Je možné odstranit přebytečné výstupky a dorazy.

### Držák motoru

Plastový, libovolný typ - Anglewinder (šikmo k ose), Sidewinder (podélně k ose), Inline (kolmo na osu)

Ložiska kluzná, nebo kuličková. Je možné kombinovat výrobce podvozku a držáku motoru.

Je povolená úprava pro libovolný průměr převodu a je povolené odstranění přebytečných výstupků.

### Motory

kat. **Gr.5, GT1/LMP, GT3** - typ Long can (dlouhý) Scaleauto, NSR, Cahoza. Motor se nesmí rozebírat a upravovat.

kat. **Classic** - typ Short can (krátký) Slot.it, Scaleauto, NSR, Cahoza. Je povolené kombinovat díly různých výrobců.

Je možné vyměnit futra za kuličková ložiska, proletovat kontakty a odlehčit plášť. **Vinutí kotvy musí zůstat původní.**

### Převody

U modelů Classic, Gr.5, GT1/LMP **pouze převody a pastorky s modulem 0,5**

### Osy

Libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukována).

### Přední náprava

Pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

### Přední kola

Libovolný typ disků a černých pneumatik. Minimální plocha dotyku kol 5 mm.

### Zadní kola

Libovolný typ disků a černých pneumatik. Maximální šířka 12 mm.

U modelů Classic, Gr.5, GT1/LMP **pouze gumové pneumatiky.**

### Dovážení

Libovolná váha a typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou.

### Volné díly

Kabely, kartáčky, závaží, dorazy, spojovací materiál (šroubky, maticky, podložky,...)

### Rozměry

**0,5 mm** - minimální světlost pod převodem

**62 mm** - kategorie Classic - maximální šířka přes zadní kola včetně insertů

**64 mm** - kategorie Gr.5, GT1/LMP, GT3 - maximální šířka přes zadní kola včetně insertů

### Výjimka

**U kategorie GT3 jsou povolené libovolné pneumatiky, gumové i mechové a převody s modulem 0,4 a 0,5**